

VOLTAGE design

SPLITBOARDING COLLECTION

2011-12



South Fish republic



10000 step/day



私たちはスプリットボードのデザインを耐久性能から考えています。スプリットボードをブランドの主軸としてラインナップしてから3年目もこの姿勢は変わりません。ラインナップをしてから、私たちのスプリットボードは主にバックカントリーガイドからの意見に耳を傾け開発を進めています。さらにライダーたちからの意見を加えて乗りやすさを追求しています。耐久性能はガイドに万歩計をつけてもらい、1日あたりどれくらい歩いているかを計測し検討をかさねました。すると1日平均10,000歩という数字と、ガイドによっては年間100日近い使用日数であることが分かりました。つまり10,000歩×100日でシーズンで1,000,000歩となり。それを片足で考えると500,000回しなることとなります。私たちはそれでも最低2シーズンはもってほしいと思い、カナダの工場とウッドコアについて検討をします。広大な国土のカナダで育った強い木を伐採し、日本に比べて湿度の低い条件で乾燥させたウッドコアを日本人の体格や脚力にあわせて板の厚みを調整し、さらにはウッドコアに張り合わせるグラスファイバーとカーボンビームについても編み方や本数について研究をしています。結果的にはメインをアスペン材、エッジ際にはメイプルを配したウッドコアに90°で編んだグラスファイバーに片側10本のカーボンビームをベースとすることでガイドたちが2シーズン使うことが出来るスプリットボードに仕上がりました。つまり、私たちのスプリットボードを週末だけの使用であればもっともっと長持ちをする耐久性能があるともいいかえることが出来ます。

それが私たちのブランドのスプリットボードを選んでくださった方へもっとも伝えたいことです。

スプリットボードを手にした方はその機動力を活かして、これから更なる奥地へと滑るために足を運ぶことだと思います。なにより背中が軽いことで滑るための体力を温存することが出来ます。スプリットボードは一見、玄人向きのプロダクトだと思われがちですがそんなことはありません。実はバックカントリーでの経験が浅い方や、体力に自信のない方にも向いています。体力が温存できることで滑るフィールドも広がります、滑る楽しみを感じてもらえることも多いでしょう。

バックカントリーでシーズンの大半を過ごされている方々がスプリットボードを手にしたとき、きっと普段見ている地図の見る位置が変わるでしょう。スプリットボードの最大の特徴は機動力です。どんなに深い雪でも、スノーシューよりも沈まずに進むことができるため厳冬期でも人のあまり入らないエリアでパウダーライドを楽しむことができたり、日の長くなった春には長距離のツアールートへのチャレンジが可能となるでしょう。私たちガイドも今までのガイドフィールドを更に広げること無限の可能性を感じています。フィールドが広がるという喜びはひとの想像力を豊かにしてくれます。どこからどのようにアプローチをするのがベストか、何を持っていくと楽しめるか、日帰りなのかそれともテントを使って山に泊まるのか、登った分だけ滑るのかそれとも縦走をするのか、想像は無限大です。実際に10年前に初めてスプリットボードを手にしたときの興奮を今も忘れたことはありません。そして何年経ってもその興奮は色褪せることなく冒険心に火をつけてくれます。

FIELD



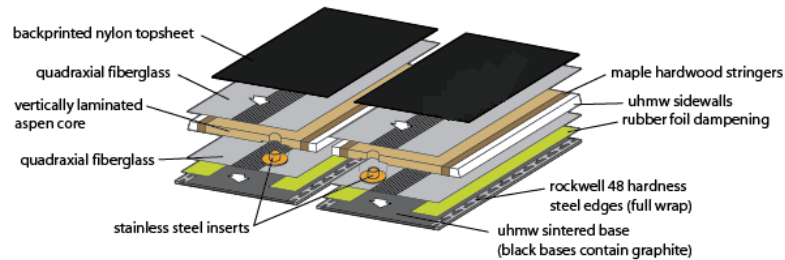
FREERIDE

- 完成したスタンダード -

弊社の場合、SPLITBOARD の多くはライディングスキルが極めて高いマウンテンガイドたちによって開発を行っております。もちろん契約しているライダーたちも、日々マウンテンライドに明け暮れているので開発には参加していますが、ラッセルの量や山岳地での移動距離はマウンテンガイドにはかないません。そんなマウンテンガイドたちの使用頻度が最も高いボードがこのFREERIDE なのです。これ以上のアウトライン変更は思いつかないほどトラディショナルなフリーライドシェイプをしています。ノーズに対してテールは4mm 細い程よいテーパーシェイプは雪質を問わず板を踏みやすい形状。ロングノーズは雪が深い日でも十分な揚力を得られるように設計され、短めのテールは板のコントロール性能を高めます。SPLITBOARD ですべてのコンディションを楽しみたい方に最適です。初冬の立山から残雪の至仏山までの期間全ての場所と雪質をカバーすることが出来ます。板自体に厚みをもたせて力強い乗り味に仕上がっています。カナダ産のウッドコアの良さを感じてもらえるような踏みごたえのあるボードです。

- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



標準ボトムシステム：ハイブリッドロッカーキャンバー

GRAPHIC ZOOM



COLOR



オレンジ



マゼンダ



グリーン



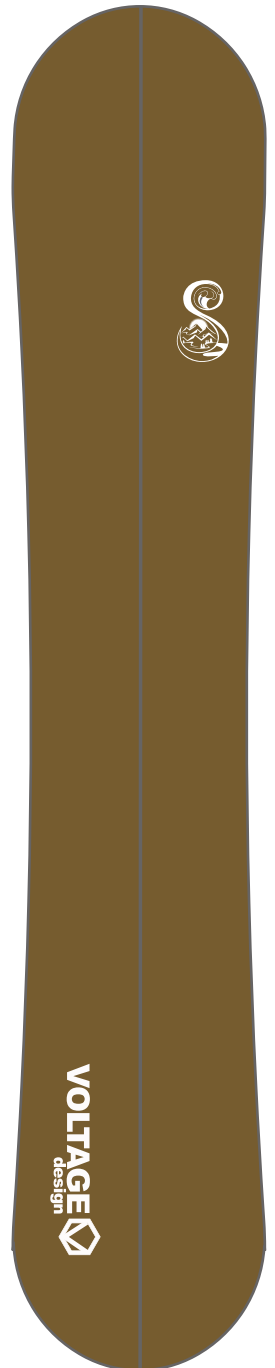
モカ

SOLE



PRICE. 160,000- (税込)

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
149	113.5	7	24.3	19	16.5	28.3	28	3	3	17"-25"
154	117	7.5	24	20	17.5	28.6	28.2	4	3	17"-25"
158	120	8	24.5	20.5	17.5	29	28.6	4	3	17"-25"
161	121.5	8.5	25.5	21.5	17.5	29.6	29.2	4	3	17"-25"
165	124	9.5	26	23	18	30.2	29.8	4	3	17"-25"
168	127	10	26	23	18	30.2	29.8	4	3	17"-25"
172	131	10.5	26	23	18	30.3	29.9	4	3	17"-25"
176	135	10.5	26	23	18	30.5	30.1	4	3	17"-25"



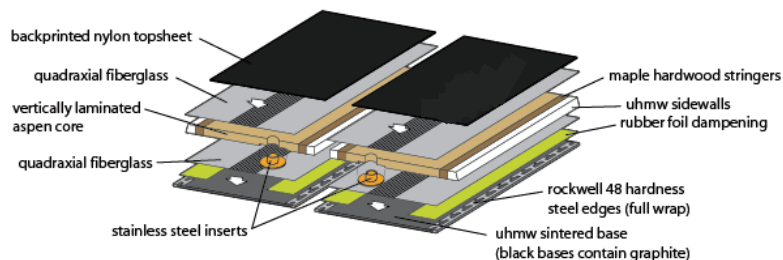
FLYING FISH

- 自由自在なライン取りを -

マウンテンライドの醍醐味はリゾートでは味わえない 3D 地形でのライディングです。それは雪質を問わず満足できるもの。厳冬期のそのライディングの中で重要なことはいかにスピードを失うことなくラインを描けるかです。つまり必要なのは短距離でトップスピードに達する瞬発力、そして地形に合わせてボードをコントロールできるかの 2 点です。それを叶えるためにノーズ幅を太くした上で、ボトム形状にロッカーキャンバーを配しました。またサーフライクなマニューバーを描けるように強めにテールを絞り、ターン後半で地形に合わせてボードをねじりながらコントロールしやすいように肉厚なスワローテールデザインにしました。さらにパウダーでの揚力を得やすいようにノーズは板の厚さを薄めにしてあることでしなやかな乗り味に仕上げられています。ツリーランの多い場所や沢状の地形を自由に楽しむことが出来る 1 本です。今期は新たに、足の大きな方や大斜面をハイスピードで滑り降りたい方向向けの 166cm も追加いたしました。標準ボトムシステムはハイブリッドロッカーです。

- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



GRAPHIC ZOOM



COLOR



オレンジ



マゼンダ



グリーン

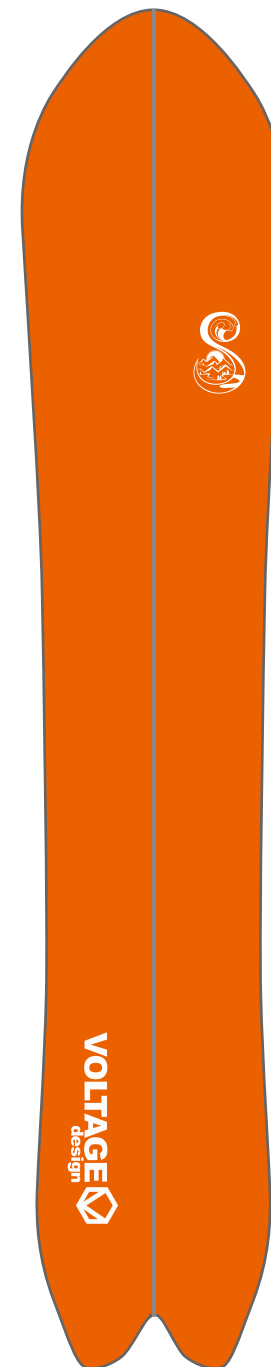


モカ

SOLE



OUTLINE



標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

PRICE. 160,000- (税込)

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
150	109.3	7	25	24.7	16	30	28	20	2.5	17"-25"
156	114.6	7.5	25.5	30.8	16.7	30.8	28.7	21	2.5	17"-25"
166	112.5	8.5	27	36.5	17	32.0	30.8	15	2	17"-25"

OUTBACK

5 Limited

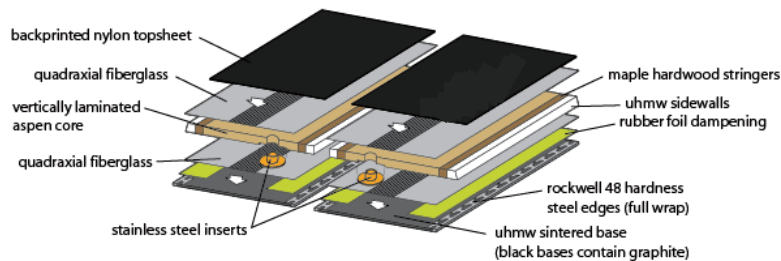
OUTLINE

- タフでハードなラリー仕様 -

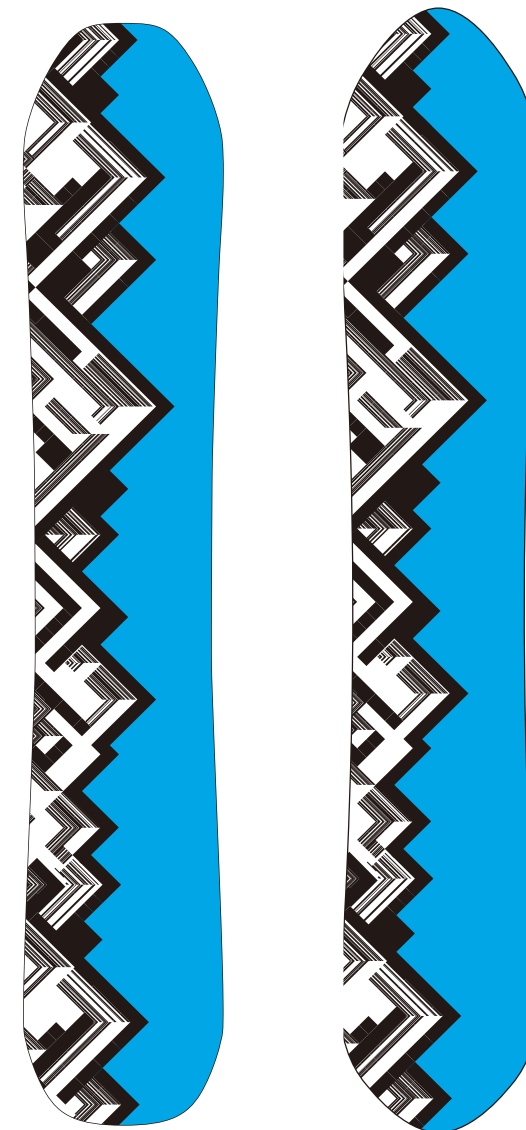
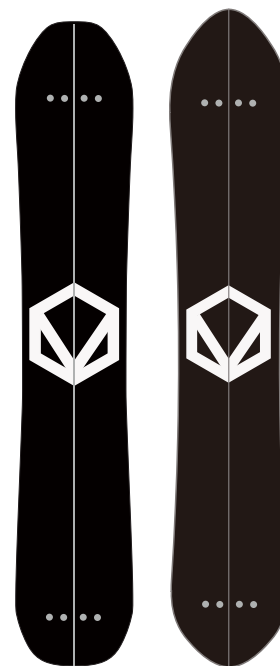
谷川岳のように急峻なスロープを持つアルパインエリアを意識したアウトラインです。161 に関してはラリーカーのような走破製を持たせるためのブラントノーズ / テールを備えました。ウェストは深い雪で重い荷物を背負ってもスムーズにライディングできるようために設定してあります。165 は急斜面で求められるクイックなターン性能を追求するために 158 で細めのボードをベースに開発。ボードを細く設定したことで失われた揚力を全長を伸ばすことでカバー。深い雪も尖ったノーズがラッセル車のように掻き分けます。尖ったテールは最後まで雪面に触れていることで、オーバースピードや地形の変化でボードが不安定な挙動をしたときにスタビライザーのようにはたります。有効エッジが長く、ウェストは太いが全長が短い 161。有効エッジは短く、ウェストは細いが全長が長い 165。どちらの板も張りのある硬めの仕上がりで、2000m 以上の急斜面では抜群の安定性を誇ります。ハイリスク / ハイリターンのシチュエーションでは心強い愛機となってくれるでしょう。標準ボトムシステムはハイブリッドロッカーです。グラフィックは OUTBACK のみのスペシャルエディション。SPLIT 用のクランポン（黒）も標準装備。各 5 本の限定生産モデル。

- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア
(メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト
パインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



SOLE



標準ボトムシステム：ハイブリッドロッカーキャンバー

PRICE. 189,000- (税込)

161

165

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
161	121.5	8.5	25.5	21.5	17.5	29.6	29.2	4	3	17"-25"
165	120	8	24.5	25.5	19.5	29	28.6	4	3	17"-25"

SKIP JACK 164 10 Limited

- 山で信頼できるスワローテール -

SKIP JACK 164 は 2000m クラス以上の山々で信頼して乗れるスワローテールが欲しいというガイドたちの要望によって生まれた新しいアウトラインです。どの山でも安心して乗れるように設計のベースを FREERIDE161 としたうえで、OUTBACK165 のノーズ形状を修正し配しました。ターンの切り返しがよく、適度な揚力を得られるようなミドルクラスのアウトラインと長めのノーズが快適なライディングを約束してくれます。またガイドのリクエストの中に、山頂からボトムまでのライディングの中で変化する全ての雪質に対応出来るようなエッジホールドがありました。それを叶えるべくエッジを長めにしながらも、テールの操作性を考慮して FLYING FISH よりも短いテール形状としたことで、パウダーではスピードに乗ったドライブターンをしながら、減速せずに次のターンに繋がられるだけではなく、春のザラメでもフルスピードのカービングターンを楽しむことが出来ます。それ以外にも斜度のあるスロープで信頼性の高い板となるでしょう。フォールラインにしたがってスピードにのせるもよし、テールをスライドさせながら沢状の地形を楽しむもよし、乗り手の思うように動かし 1 日 1 本を楽しみましょう。

* グラフィックは飽きのこない半透明のトランスルーセントトップシートです。

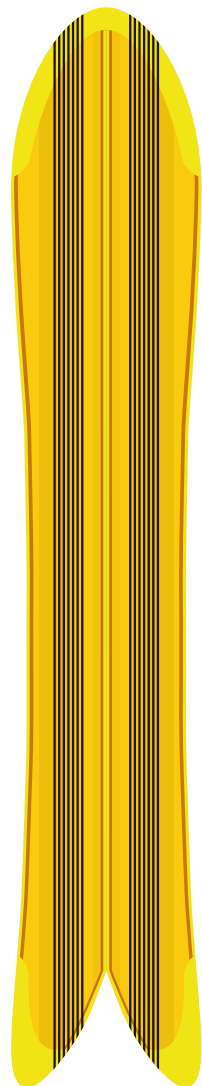
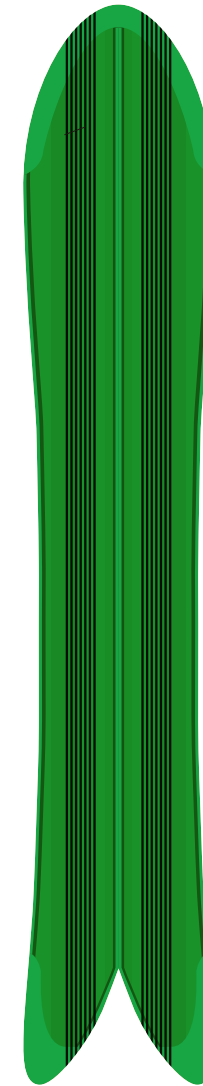
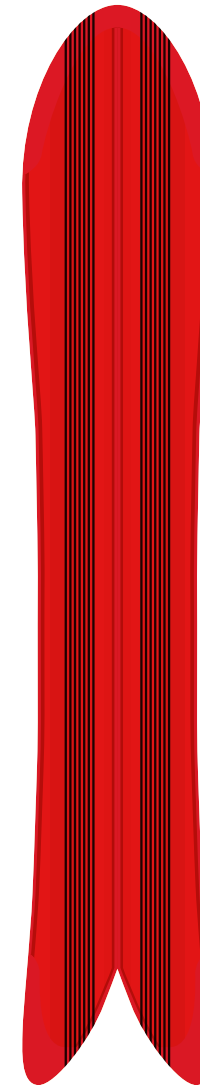
RED

OUTLINE

GREEN

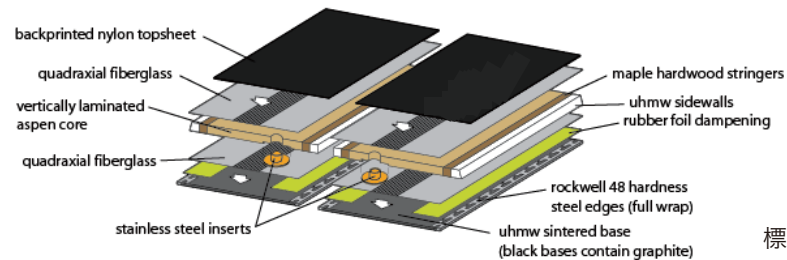
YELLOW

SOLE



- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメープル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・トランスルーセントトップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



PRICE. 180,000- (税込)

標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

透明度はあくまでイメージです。多少の変更がある場合がございます。予めご了承ください。

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
164	127	9.5	25.5	29	8	29.6	29.2	4	3	17"-25"

SKIP JACK 153 10 Limited

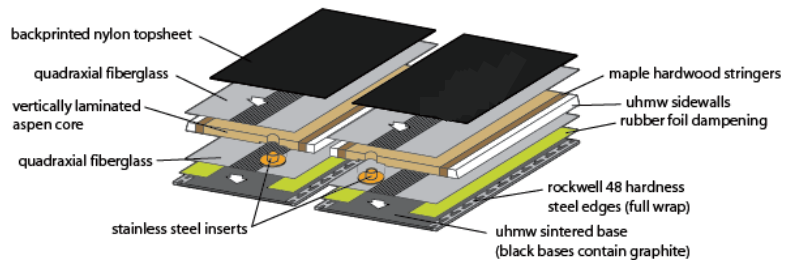
- 女性スノーボーダーにさらなる進化を -

最近の女性スノーボーダーの行動力と好奇心には驚かされます。数年前に比べて冒険的なルートへ挑戦している方も多くなっています。特にリフトを使わないハイクが長いルートは1日に1本しか滑ることができないため、その1本のライディングにかける想いは強いはず。SKIP JACK 153 はそんな女性スノーボーダーが山頂からボトムにかけてボードへ不安を抱えることなく滑りきることが出来るように設計しました。ノーズをフォールラインに向ければスピードとともに最適な揚力を得ることができ、強めに板を踏めば鋭いカービングとともに斜面を切れ上がるシェイプを採用しています。長めのノーズはどんな深い雪でも掻き分け、短めのテールは旋回性能を高めます。またスワローテールは鋭く壁を駆け上がりながらも操作性をよくしてくれます。ビッグマウンテンで理想のラインを描くことを夢見るスノーボーダーへお勧めの1本です。

* グラフィックは飽きのこない半透明のトランスルーセントトップシートです。

* また小柄な男性も十分に楽しめるハードフレックスバージョンも用意がございます。

- 構造 -
- ・サンドウィッチ構造
 - ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメイプル)
 - ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
 - ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
 - ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
 - ・10本のスプリット用カーボストリンガー
 - ・エポキシレジン接着剤
 - ・UHMW シンタードダイカットベース
 - ・22°ピベリングした外側の UHMW サイドウォール
 - ・ピベリングなしの内側のサイドウォール
 - ・ラバーの振動吸収剤
 - ・トランスルーセントトップシート
 - ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
 - ・XL トラクタースキン
 - ・スプリットコネクションシステム



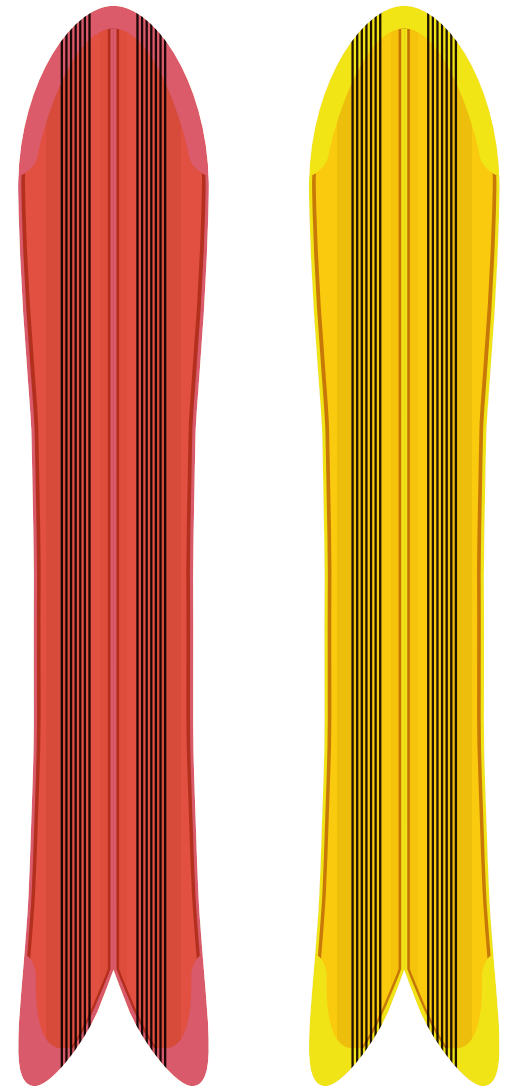
SOLE



OUTLINE

STRAWBERRY

YELLOW



PRICE: 180,000- (税込)

標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

透明度はあくまでイメージです。多少の変更がある場合がございます。予めご了承ください。

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
153	120	8	24.5	25	8	29	28.6	4	3	17"-25"

FAT RELIGION 148 “GYORAY”

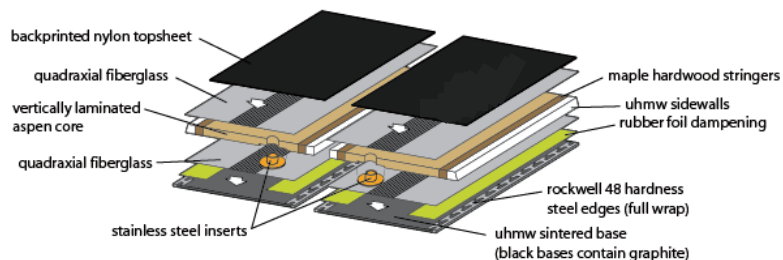
OUTLINE

- 魚雷のように狙いすませ -

最盛期のハーフパイプシーンをリードしていたライダー佐久間洋。現在、彼は山の中をハイクし、マッシュや天然パイプ状の地形を滑ることに多くの時間を費やしています。その佐久間の使用目的と求めていた乗り味の板を作ると、このような魚雷のような形状のファットショートボードとなります。全長は短いものの、有効エッジが長いことで短いながらもエッジの効いたターンが可能となり、タイトなツリーランや沢状の地形を縦横無尽に駆け巡ることを理想としているライダーを満足させることが出来る仕上がりとなりました。太さをアドバンテージに変えるため、フレックスは柔らかめにセッティング。これにより、太いながらもユニセックスボードとして女性も乗ることが出来るようになりました。男性は最大限セットバックすることでこれまでにないテールの操作性を感じることでしょう。ミドルセットの場合はノーズに減速する抵抗を感じることなくパウダーを疾走します。女性はロングボードのようなフロート感を 148cm という普段から馴染みのあるサイズで感じる事が出来るでしょう。また全長が短いことで、ハイク時の取り回しの良さはいうまでもありません。主に森林限界までの標高で最高のパフォーマンスを発揮します。

- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



SOLE



標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

PRICE. 160,000- (税込)

148

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
148	109.3	8.5	26	27.7	11	31.8	29.3	25	4	17"-25"

FAT RELIGION 156

OUTLINE

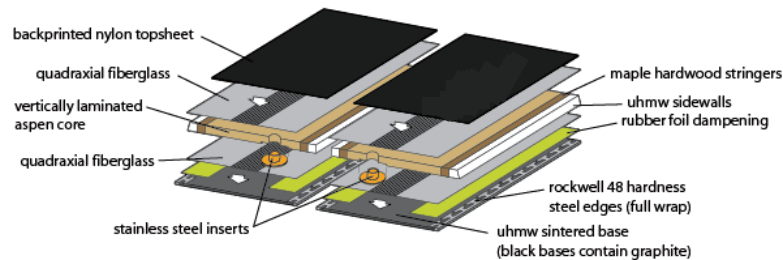
- オールマイティーなファットショート -

白馬 / 小谷エリアを滑り尽くしているライダー渋谷謙が求める急斜面での板の軽い操作性と短距離でスピードに乗り、地形に合わせて飛びたいといういくつかのリクエストを形にするとこのようなシェイプとなります。通常、板の長さで得ることができる揚力を板全体の太さでカバーしながら、パウダースノーでのターン性能を向上するため強めにテール幅を絞り込みました。テール幅を絞ることで失われるターン後半のテールの張りや安定性を硬さで調節しています。ゆえに短いテールながらも高いオーリーや急斜面での急なブレーキングも可能です。ノーズは太く、緩いロッカー形状のため短距離でも素早くスピードにのることが出来るためどのような地形でも、滑り出しから気持ちよくターンをすることが出来るでしょう。ラインを縦に落としながら地形に合わせてターンし、ときにはオーリーをする。そんなライディングを理想としている方に最適な仕上がりと なっています。

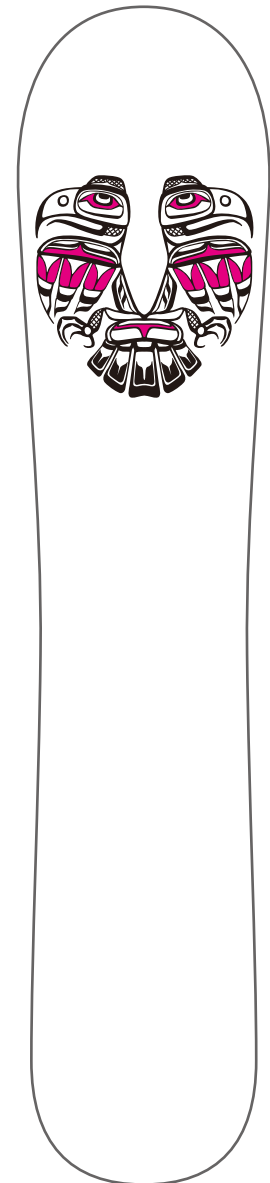
また渋谷はシーズン中、白馬 / 小谷だけでなく北日本を移動しながら良い雪を滑ることが多いので日本全国のフィールドを十分に楽しめるボードとなっています。

- 構造 -

- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア (メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



SOLE



標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

PRICE. 160,000- (税込)

156

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
156	114.6	7.5	25.5	24.7	16.7	30.8	28.7	21	3	17"-25"

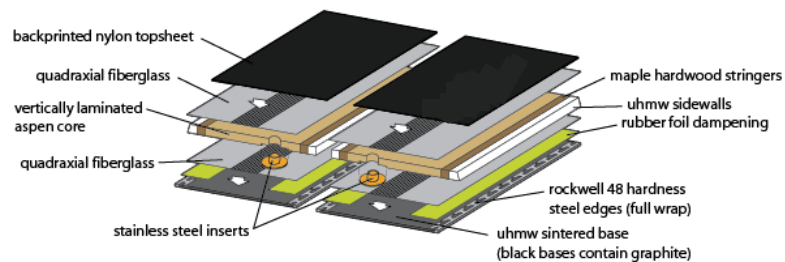
FAT RELIGION 159

- 背中は重くとも、自由は足下に -

マウンテンガイドの中には希ですが生粋のフリースタイラーもいます。丸田裕二はその数少ない存在です。どんなに重い荷物を背負っていてもちょっとした地形の変化も見逃さず、ラインをマッシュやギャップに向けオーリーを楽しみます。また、全方向での着地も想定してツインチップで太いウェストを採用。バックカントリーの深い雪でも短距離でスピードに乗せるためにノーズとテールは緩いロッカーと少し尖ったシェイプをしています。深いパウダーの日でも大きなセットバックをすることなく十分な揚力が得られ、しっかりとしたフレックスは急斜面をハイスピードで駆け下りでも負けません。一見、フリースタイル重視のシルエットですがどんな山へ持っていても通用するようなエッジグリップも持ち合わせています。締まった雪では多少ターンの切り返しに太さを感じることもありますが、太いが故にトラバースは楽に行えるのも特徴です。大きな山ではスピードに乗って大きなターンでバンクを駆け上がり、樹林帯にあるマッシュをオーリーを楽しむ、そんなライディングを理想としている方には最適のスプリットボードです。

- 構造 -

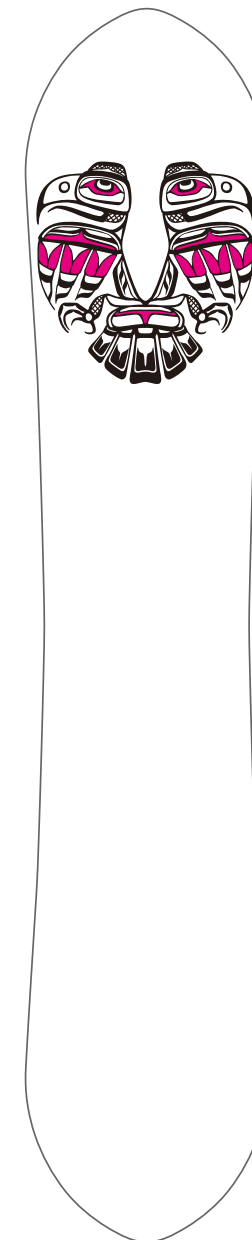
- ・サンドウィッチ構造
- ・厳選されたカナダ産のプレミアムウッドコア
(メインはアスペンエッジ際はメイプル)
- ・ROCKWELL 硬度 48 のフルラップエッジ
- ・6mm 径のスプリット専用のインサートホール
- ・直角交差型のグラスファイバーラミネート
- ・10 本のスプリット用カーボンストリンガー
- ・エポキシレジン接着剤
- ・UHMW シンタードダイカットベース
- ・22°ビベリングした外側の UHMW サイドウォール
- ・ビベリングなしの内側のサイドウォール
- ・ラバーの振動吸収剤
- ・バックプリントのナイロントップシート
- ・VOILE-USA マルチプルアジャスト
バインディングシステム
- ・XL トラクタースキン
- ・スプリットコネクションシステム



SOLE



OUTLINE



標準ボトムシステム: ハイブリッドロッカーキャンバー

PRICE. 160,000- (税込)

159

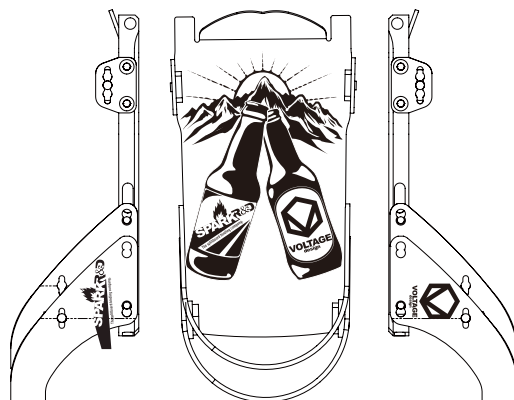
Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
159	115	8	26.3	21.5	21.5	30	30	0	1.3	17"-25"

SPARK R&D BINDINGS



Splitboard binding company.

世の中には思いもよらないものを作っている人がいます。アメリカはモンタナ州 ポーズマンという人口6万人に満たない小さな街に SPLITBOARD 専用のバインディングを作っているブランド SPARK R&D はあります。モンタナ州立大で機械工学の修士課程を修了した Will Ritter は町の工業政策の支援を受けて数年前に SPARK R&D という会社を設立した。Will は今まで使っていた Voile 社のシステムではバインディングとボードとの間に出来てしまう高さに不満を持っていました。「もしこんなバインディングがあったらいいな」という単純な欲求を満たすために彼は町の工業地帯の一角を借り、小さいながらも自由な発想でプロダクトを作ることが出来る環境を整えた。決して大きいとはいえないミリングマシン1台からのスタートだったがファーストサンプルを作ったときの感動は今でも忘れないといった彼の言葉は印象的でした。これまでの SPLITBOARD は特殊な連結パーツを使うが故に便利さと不便さが共存するという側面を持ちあわせていました。ハイクは楽だがライディング時の足下に高さが出る故の違和感があり、滑走時に思い通りのラインが取れないと、多くのガイドやライダーは不満に感じていました。SPARK R&D の BLAZE/BURNER BINDING はその高さからくる違和感の問題を 100% 解消し、なおかつ SPLITBOARD の便利さを失わない画期的なプロダクトです。つまり、SPARK R&D のプロダクトは必要に応じて生まれた特殊なバインディングなのです。そのバインディングは多くのライダーやガイドたちに求められるような機能美を備えたかつてないものに仕上がっています。世界的な SPLITBOARD のムーブメントに合わせるわけでもなく生まれたバインディング「BLAZE」「BURNER」。それは Will Ritter の情熱の結晶にほかなりません。わたしたち VOLTAGEdesign は 2009 年の開発段階から弊社はアイディアの供給やテストなど様々な面で SPARK R&D 社とともに歩んで参りました。それをうけて弊社の BINDING はベースプレートにオリジナルのグラフィックを入れることを許されています。



価格：¥45,000-(税込)

BLAZE と BURNER はハイバックの硬さとストラップが異なります。
BURNER は BLAZE に比べて全体的に硬い仕上がりとなっています。

- 特徴 -

- ・アルミ削りだしの軽くて頑丈な ワンピースベースプレート
- ・ボードへのダイレクトなコンタクト
- ・頑丈で壊れにくいピボット
- ・ミトンでも操作できる簡単なフリップサイドピンシステム
- ・雪が付きにくいポリッシュフィニッシュされたベースプレート表面

- カラー -

BLAZE ブラック / ブルー / ガンメタル (いずれもメタリック調)
BURNER ブラック / レッド / ガンメタル (いずれもメタリック調)

BLAZE/BURNER SIZING

BLAZE/BURNER SPECIFICATIONS

	USM	USW	EUR	CM	WEIGHT(each)	HIGHBACK	BASEPLATE	TOE WIDTH	HEEL WDTH
SMALL	< 7	< 8	< 39	< 25	778g	27cm	22.4cm	12.04cm	10.6cm
MIDIUM	7-11	8-12	39-44.5	25-27.5	798g	27cm	23.5cm	12.675cm	10.9cm
LARGE	11+	12+	44.5+	27.5+	810g	27cm	23.5cm	12.675cm	11.6cm

SPARK R&D OPTION



Splitboard binding company.



Mr.Chomps Crampons

板が沈まずシールが効きにくい雪質のときや、斜度があるような斜面の登行時に役立つ SPLIT 専用のクランポンです。バイディングを外さずとも装着することが出来るほどのカンタン着脱が可能です。また、ヒールリフターも装備されているので登りもラクラクです。ウェストが26mm 以上のボード用のワイドバージョンも用意しています。

価格：¥15,750-(税込)



LT Pin System

ボード出荷時に搭載されているツーリングブラケットよりも 100g かるく強度も向上しています。ピンも 7075 アルミニウムで作っているので、曲がりにくく頑丈です。

価格：¥8,400-(税込)



Tail Clips (NEW!)

極寒で吹雪のときや何度もスキン（シール）の着脱を行うことで、その日だけでも粘着が弱くなると不安を覚えるものですが、このテールクリップを装着することでその不安を解消することが出来ます。取り付けはリベットでシールとベルトを固定するのみの簡単な作業です。

価格：¥5,250-(税込)



Booster Strap (NEW!)

長い距離のツーリングやハードな斜面を滑り降りるとき、ブーツではサポートしきれないフィット感をバイディングに求める方はこのストラップを。

価格：¥2,625-(税込)



Blaze To Burner Kit (NEW!)

すでに BLAZE をお持ちの方がハイバックとストラップを BURNER に変えたい場合はこちらのキットをご利用ください。私たちガイドも荷物の量や雪質にあわせて組み替えて使用しています。

価格：¥17,850-(税込 / 予価)



Dynafit Adapter/TLT Toe Pieces

スプリットのアルパインセット用の TLT ビンディングとその取り付け用のアダプターです。北米のハードブーツユーザーのほとんどが使用しているツールです。

価格：¥29,400-(税込)

*ハードブーツは TLT の規格にあったものをご使用ください。



Verts Split Snowshoe (NEW!)

狭いシュートやスプリットボードで登りきれない斜面が出てきたときに使う直登用のスノーシューです。アイゼンでは沈みすぎるような場合に有効なツールです。重ねても大きなボリュームにはならないのでバックバックにしまうことも出来ます。

価格：¥15,750-(税込)



Pocket Tool (NEW!)

SPARK R&D のバイディングに合わせたツールのセットです。ドライバーから六角レンチまでツアー中の荷物もこれでかさばりません。

価格：¥2,100-(税込)

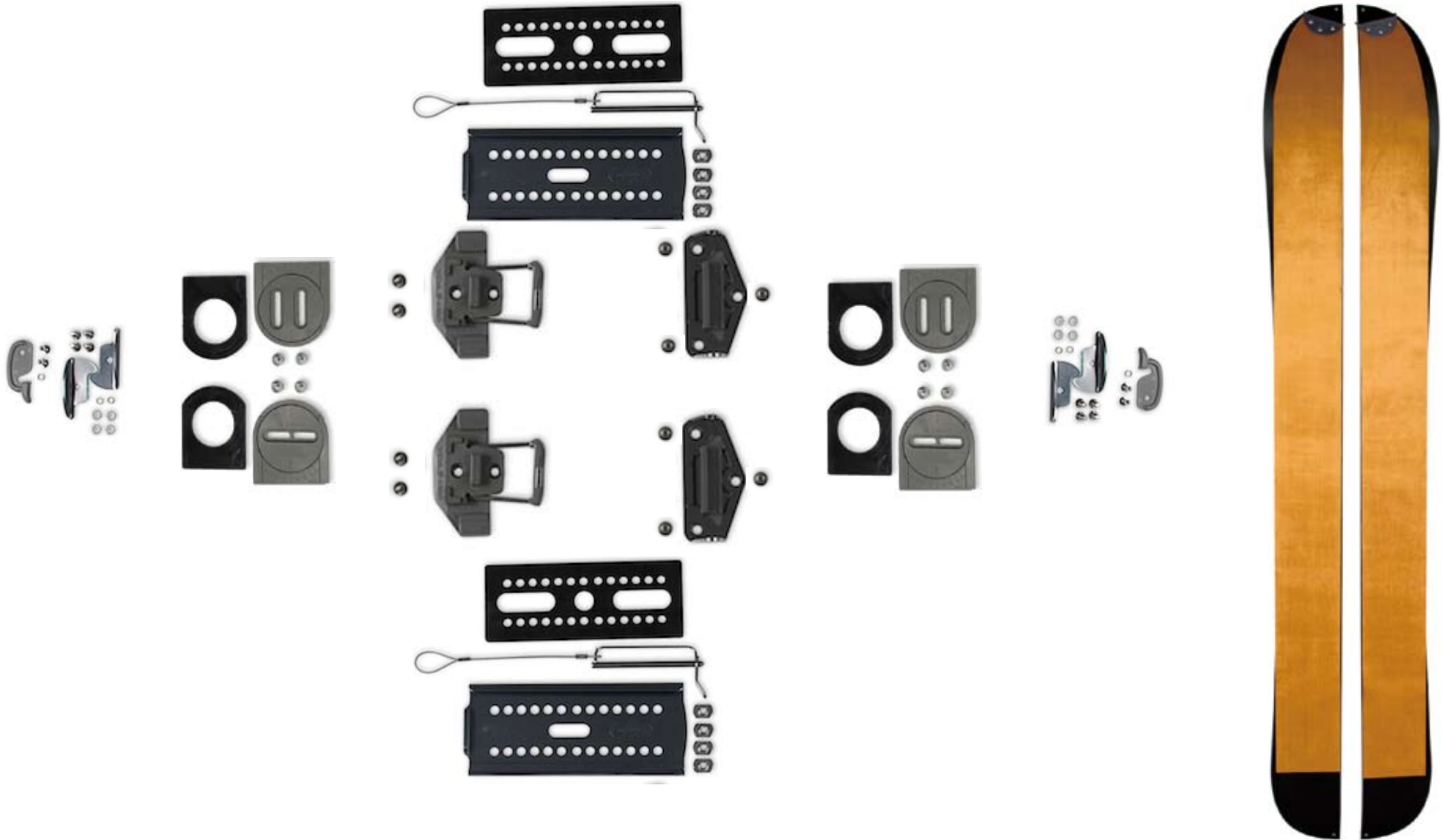
ACCESSORY

弊社のボードは全て出荷時に Voile 社のスプリットボードに関するパーツ及びシール（クライミングスキン）が付属されます。

つまり、お客様のお手元にボードが届いてセットアップが完了すればすぐにでもご使用できます。

リベットを使用したノーズテールのクリップおよび金属製のチェーンズフックは出荷時に取り付けてあります。

シールは板の形状に合わせて付属のカッターでトリミングして下さい。



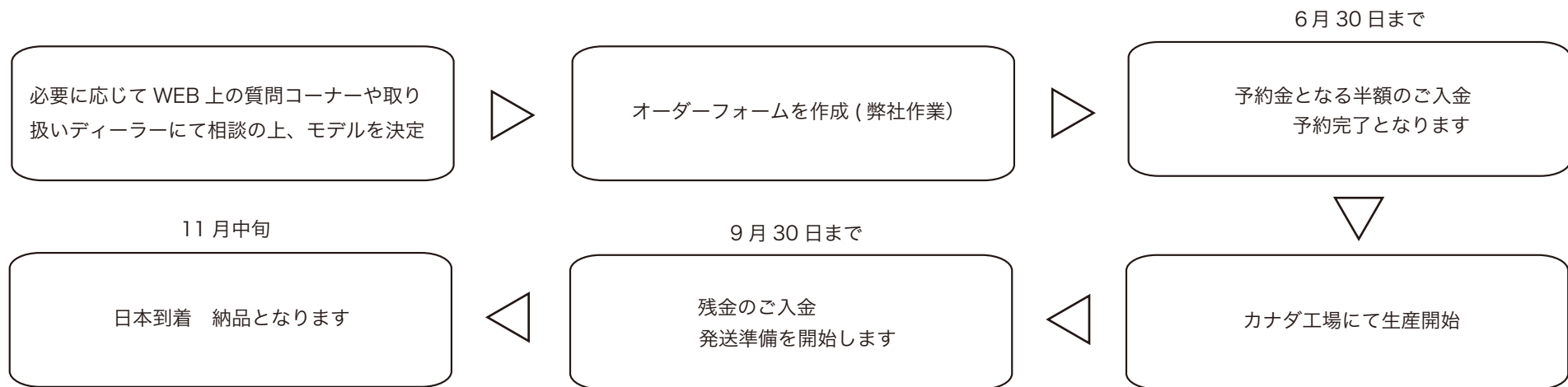
ORDER

国産ボードと違い、カナダで生産するためレギュラーボードとは異なる別のシステムです。ファーストオーダーに関しましては空輸コストはかかりませんが、それ以降のオーダーですと空輸コストがかかることをご了承ください。また、オーダーの際に販売価格の半分のデポジット（予約金）が必要となります。また、そのデポジットに関しましては予約をキャンセルされる場合、返金されない場合があることもご了承ください。返金されない場合とは、芯材の加工が始まって製作がスタートした段階以降のことを意味します。7月第一週以降にはスタート致します。バインディングに関しても返金不可能な場合はベースプレートの加工開始以降とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

ファーストオーダー別切：2011年6月30日

納期：2011年11月中旬（予定）

*それ以降のオーダーも可能ですが、納期や空輸コストは工場のスケジュールやカナダドル / アメリカドルレートによって変動いたします。



DEALER

VOLTAGEdesign ON LINE

新潟県南魚沼市六日町 671-2 メゾンイマイ 2号

T.F 025-773-3099

www.voltagedesign.jp info@voltagedesign.jp

Bottomline -TOKYO-

東京都練馬区三原台 2-18-7-105

T.F 03-3978-1809

bottom-line.jp info@bottom-line.jp

Largo -TOKYO-

東京都新宿区新宿 2-4-2

T.F 03-3352-3134

www.largo99.com sales@largo99.com

RGB store -KANAGAWA-

神奈川県厚木市旭町 1-38-4 103

T.F 046-204-4555

www.rgb-store.com info@rgb-store.com

WEST -NIIGATA-

新潟市中央区神道寺南 2-3-26

T.F 025-241-8800

www.west-shop.co.jp westniigata@px0256.ne.jp

MALLARD -FUKUSHIMA-

福島県郡山市菜根 5-2-1 Lタウン内

T.F 024-922-3330

www.mallard.jp info@mallard.jp

PILEDRIVER -GIFU-

岐阜県高山市岡本町 2-106-1

T.F 0577-36-3378

www.pile.jp pile2@pile.jp

FREAK -GIFU-

岐阜県岐阜市宇佐南 2-12-13

T. 058-276-3245

www.freak.co.jp premium-gifu@freak.co.jp

CROW -ASAHIKAWA-

北海道旭川市南 6条通 26丁目南 6条ハイツ B-1

T.F 0166-35-9632

www.crow.fm surf-crow@wave.plala.or.jp

Voltage -EHIME-

愛媛県伊予郡砥部町重光 173-2

T.F 089-969-6037

vltginfo.exblog.jp vltgma22@yahoo.co.jp

RAVE -GUNMA-

群馬県前橋市三俣町 1丁目 43-6

T. 027-289-0139

www.revestore.com info@ravestore.com

各種問い合わせはこちらへ

株式会社 永井

VOLTAGEdesign

新潟県南魚沼市六日町 671-2 メゾンイマイ 2号

T.F 025-773-3099

www.voltagedesign.jp mail@nagai-takumi.com