



| WALK THIS WAY |

2014 - 15

MINAMIUONUMA , NIIGATA ., JAPAN



## Ascent Dscent and Repeat

スノーボードを通して人は大きな経験を得ることになる。そしていくつかの壁にぶつかることになる。その壁を仲間やプロダクトとの出会いで乗り越えてきた。私の場合、ゲレンデから見える景色を滑るために多くのことを学び、ひとつ壁を乗り越えた。そのときに会った仲間は今でも多くのマインドを共有できる大切な存在であり、その過程で出会ったスプリットボードというプロダクトは現在の私のライディングを支え、スノーボーダーとして更なる進化をもたらしてくれる。スプリットボードを使っでの山岳スノーボーディングは毎日が新たな発見の連続だ。その発見こそが大きな刺激であり、次のプロダクトに反映される。私たちの製品開発室は無限に広がるフィールドにある。未開拓のフィールドにこそ挑戦すべき課題と、答えが眠っている。だからこそ、魂はそれを求めるのだろう。

Ascent Dscent and Repeat...

永井拓三



**VOLTAGE**  
design

- 2014-15 シーズンモデルコンセプト -

これまで私たちは新しいシェイプのスプリットボードを作るときに一番最初にパウダーでのライディングをイメージしてアウトラインを描いてきました。今までは確かにそれで十分でした。2011-12 シーズンは私の知る限りでも指折りの大雪となった年となり、多くの時間を深い雪や新雪の上で過ごすことができ、十分といえるパウダーでのボードテストができました。それと同時に、この冬の大雪は長い春の幕開けでもありました。実はスプリットボーダーにとって春は絶好のロングルートへのチャレンジの日であったり、大きな山でのライディングを楽しむためのいわば本番ともいえる時間であることを再確認することができました。ズバリ、14-15 シーズンは悪雪のことまでも十分に考えて板を想像し、作り上げたモデルなど、幅広いラインナップとなりました。

私たちは今期から雪質への考えを新たに、残雪期でも十分なパフォーマンスができるようにスプリットボードの用途を考えながらいくつかの改良をほどこしました。特に OUTBACK シリーズは残雪期のコンディションにも耐えうるようテールに張りを持たせました。それ以外にも FREERIDE シリーズは全体的にシーズンを通して使用するためのツーリング色が強い仕上がりにしました。FLYINGFISH/SKIPJACK シリーズは今までと変わらず、パウダーでのターン性能を追求したモデルとしてあります。FATRELIGION シリーズは相変わらずのフリースタイラー向けの遊べる板として樹林帯やマッシュなどがあるフィールドでは抜群の乗り心地に仕上げられています。

その他にも昨年同様に、ガイドと共に「歩くための道具」という視点からも改良を試みました。軽量化をすることが 10000 歩 / 1 日を歩くスプリットボーダーにとってどれだけのアドバンテージとなるかを真剣に考えました。それは同時に耐久性も考えなければならないことでした。単純に軽くすることを考えると、素材の変更が最良の手段といえるでしょう。私たちは素材変更だけでなく接着剤の使用量にも着目し、グラスファイバーの代わりにカーボンを使い接着剤の量を減らし、軽量化に成功しました。芯材は乗り心地と耐久性を考慮してあえてウッドのままとしながらも全モデルで 700g を抑えることができました。この軽量化に関しては今までのモデルのグラスファイバーの良さも捨てがたいのでオプションでアップグレードをできるような設定としました。長距離移動を楽しむスプリットボーダーにとって上記の 2 つの改良点は大きなアドバンテージとなるでしょう。



# XIV CARBON

スプリットボードの最大のメリットはスキーと同等のハイクアップ時の機動力です。その機動力は主に面積からくるものです。スノーシューとは比べ物にならないほどの大きな浮力を得ることができることは、深い雪を掻き分ける上でとても重要なことです。一方でスプリットボードには通常のスノーボードに比べて、いくつもの付属パーツがつくゆえに重量が増すという事実があります。そのメリットを最大限に引き出しながらも、デメリットを少しでも解消しようと採用したのが XIV CARBON です。ウッドコアの乗り味の良さを失わず、重量だけをカットするためにはウッド以外の素材の変更をするしかありません。そこで、板を作るときの重量に大きく関する接着剤の使用量に着目しました。接着剤は通常使用している補強剤のグラスファイバーでは吸収率が高く重量が増していることに気が付きました。接着剤をあまり吸わずに、グラスファイバー並の強度を維持できるのは炭素繊維である結論に至りました。接着剤の量が減ることで強度が落ちないかを接着剤の改良なども含め検証するために時間を要しましたが、2012-13 シーズンよりオプションとして採用することに致しました。実際の重量を約 700g カットすることができ、スプリットボード独特のパーツからくる重みを解消し、通常ボード並みの重量に抑えることができるのは雪の上を滑る上だけでなく、歩く上でも大きなメリットとなります。フィールドでは 10000 歩 / 1 日歩くことも多いことでしょう。特に先頭を歩く場合は雪を掻き分けながら進むので板の重量が減るということはとても大きなメリットです。メリットばかりを紹介しても意味はありません、デメリットも正直に書くとコストです。軽さをお金で買わざるを得ないということです。また、芯材はウッドのままですので大きな乗り心地の変化はありませんがグラスファイバーのものに比べると板のしなりとその反発がドライなものに感じます。ただそれは板が硬くなるということは別の話です。板を硬くする場合、私たちは芯材のウッドの種類と厚さを変えているからです。XIV カーボンでは軽さを求めた結果で、軽さと乗り味を両立した私たちのひとつの結論です。多くの方に満足いただけるものと確信しております。

ラインナップ全てのボードに対応可能

PLUS ¥21,600- (税込)

# FREERIDE

クラシックなフリーライドシェイプと洗練されたツーリング感

スプリットボーディングの王道は山をどこまでも歩くことができ、狙った斜面を気持ちよく滑り降りることです。その一連の流れをツーリングと呼ぶのであれば、しなやかなフレックスが生み出すツーリングのしやすさがこの板の一番の特徴で、使う山を選びません。それが本州の里山だろうと3000mクラスの北アルプスや立山だろうと常に同じ性能を出し続けることができます。フレックスのしなやかさは滑るだけのために設定したものではありません。深い雪でラッセルをするときに板が硬いと脚が疲れやすくなることを防いでくれるという役目も果たします。サイズラインナップもシリーズの中で一番豊富で、脚力のない女性にも少しサイズの大きいボードを求める女性にも、板に軽やかさを求める男性にも脚や体躯が大きな男性にもフィットすることでしょう。故に性別を問わずガイドたちから支持されるモデルとなりうるのです。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ クラシカルで普遍的なアウトライン
- ・ バランスのとれたサイドカーブとテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けて見える軽量なクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

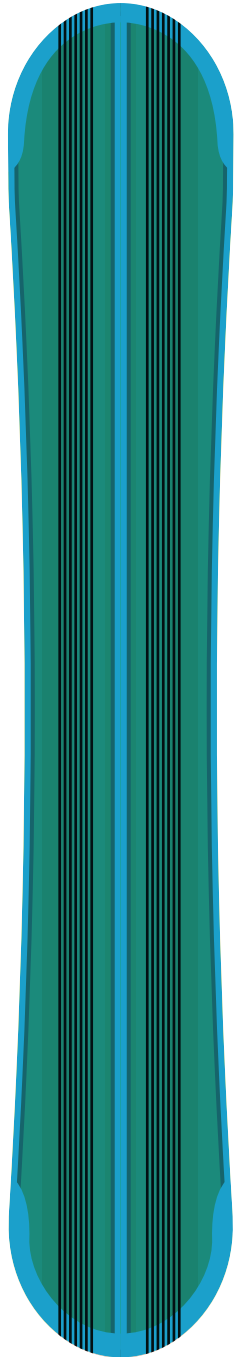
- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキュースレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

SPEC

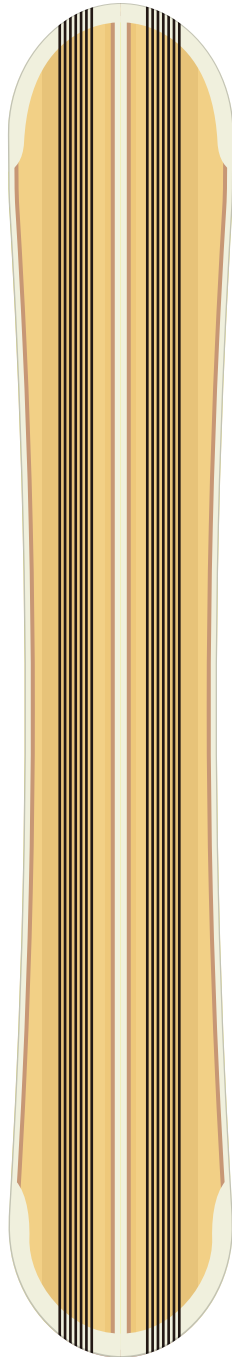
Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
149	113.5	7	24.3	19	16.5	28.3	28	3	3	17"-25"
154	117	7.5	24	20	17.5	28.6	28.2	4	3	17"-25"
158	120	8	24.5	20.5	17.5	29	28.6	4	3	17"-25"
161	121.5	8.5	25.5	21.5	17.5	29.6	29.2	4	3	17"-25"
165	124	9.5	26	23	18	30.2	29.8	4	3	17"-25"
168	127	10	26	23	18	30.2	29.8	4	3	17"-25"
172	131	10.5	26	23	18	30.3	29.9	4	3	17"-25"
176	135	10.5	26	23	18	30.5	30.1	4	3	17"-25"

価格:17万5000円-(税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン(グラス)/ブルー(グラス)



ブルー



クリア

ROCKER

CAMBER

ROCKER



# FLYINGFISH

ツリーをすり抜け、地形に合わせて跳ねる

日本のバックカントリーエリアの多くは樹林帯です。その間隔よく並んでいる樹林帯をすり抜ける感覚はボードをコントロールして滑る醍醐味といえるでしょう。樹林帯で求められることは車でいえば「急ハンドル」「急ブレーキ」をしてもその動きに大して板が正確に反応してくれるという点でしょう。フライングフィッシュはまず板全体を太くて設定し、短距離でも中高速に達するようにした上で、ノーズを少しだけ尖らせた形状にして雪を掻き分ける力をつけ、テールを絞リフィッシュテールにして後ろ足の操作感を上げました。普段乗られているボードよりも短いサイズを選択して下さい。より操作感の良さを感じることが出来るでしょう。ツリー以外にも地形の変化に合わせて跳ねたり、リップングを楽しんだりと乗り方は自由です。小さめのバックパックで野山を駆けましょ。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのポインティノーズ/フィッシュテール
- ・ 太めで絞りの強いテーパーシェイプ
- ・ 25L以下の軽いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量なクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

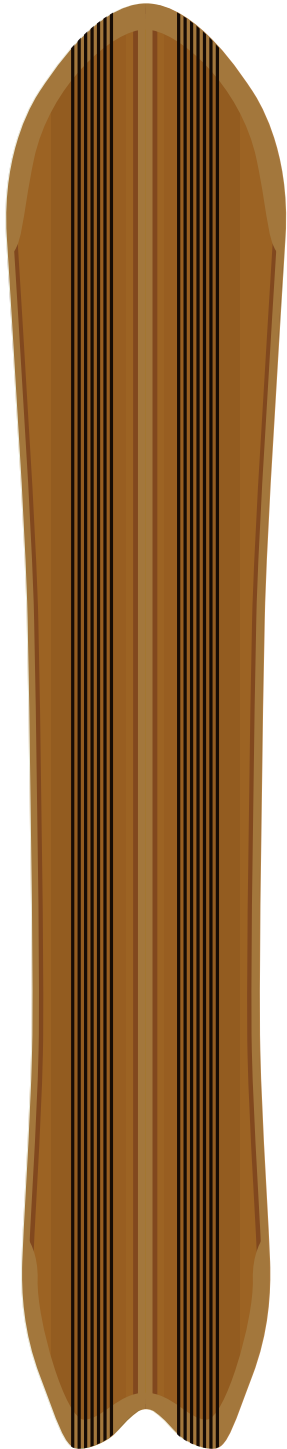
- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキューレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

SPEC

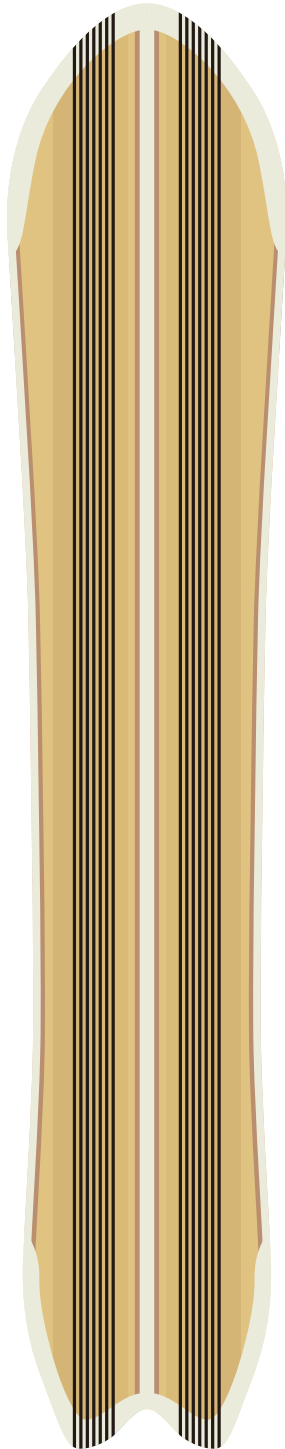
Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
150	109.3	7	25	24.7	16	30	28	20	2.5	17"-25"
156	114.6	7.5	25.5	30.8	16.7	30.8	28.7	21	2.5	17"-25"
166	112.5	8.5	27	36.5	17	32.0	30.8	15	2	17"-25"

価格:17万5000円-(税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン(グラス)/ブルー(グラス)



ブラウン



クリア

ROCKER

CAMBER

ROCKER

# OUTBACK 161

パウダースノーからハードパックまでを走破するオールラウンダー。

山岳フリーライディングでは山頂から山麓まで様々な雪質を体験することでしょう。風下斜面の沢は吹き溜まり、風上斜面の尾根は締まった雪となることなど日常茶飯事です。そのようなコンディションでも安定してコントロールできることに重点を置いて開発したのがOUTBACK 161です。南魚沼の巻機山はそのテストに最適な標高約2000mから600mまでのダウンヒルです。山頂付近ではエッジングの強さが求められ、沢地形では適度に浮き上がるような太さが求められます。同様にして立山のようなアルパインエリアでのテストも重ねることで、多くのエリアで通用するようなタフさと安心感を備えることができました。また今期は、春のザラメ雪や、少し荒れたコンディションでもスピードに板が負けないようにテール側を少し張りを持たせてあります。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのノーズのディレクショナルシェイプ
- ・ 少し太めなアウトライン
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様
- ・ パウダーで揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・ トップシート印刷のためインクの重量をカットするための剥がれにくいロゴステッカー

- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキュースレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

## SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
161	121.5	8.5	25.5	21.5	17.5	29.6	29.2	4	3	17"-25"

限定 5 本の生産 価格 :19 万 5 千円 -( 税込)

トップシートカラー : クリア / ホワイト / ブラウン (グラス) / ブルー (グラス)

ROCKE

CAMBER

ROCKE

# PATHFINDER

FREERIDEとFLYINGFISHの融合

FREERIDEのツーリング感とFLYINGFISHの軽快な操作感を融合することで、またひとつ選択肢が増えました。セットバックを多めにとるとテールの操作感が上がり、ツリーの中を魚が泳ぐようなターンをすることができ、ノーマルスタンスで乗れば大きなバーンでもテールに最後まで乗りながらズレのない正確なカーブを描くことができます。板をフォールラインに向けたときはFREERIDEのしなやかに曲がりスピードに乗る特徴が、板をずらしながら地形に合わせて滑るときにはFLYINGFISHの特徴を感じ取ることができるでしょう。テールをラウンド形状にしたことで、山岳地を縦走して滑る方もしっかりとした頼りがいのある踏み心地を味わうことができます。ノーズの長さをいかして板を浮かせながら、テールでしっかりコントロールをして自由なラインワークを楽しみましょう。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのポインティノーズ/ラウンドテール
- ・ 太めで絞りの強いテーパーシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量なクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

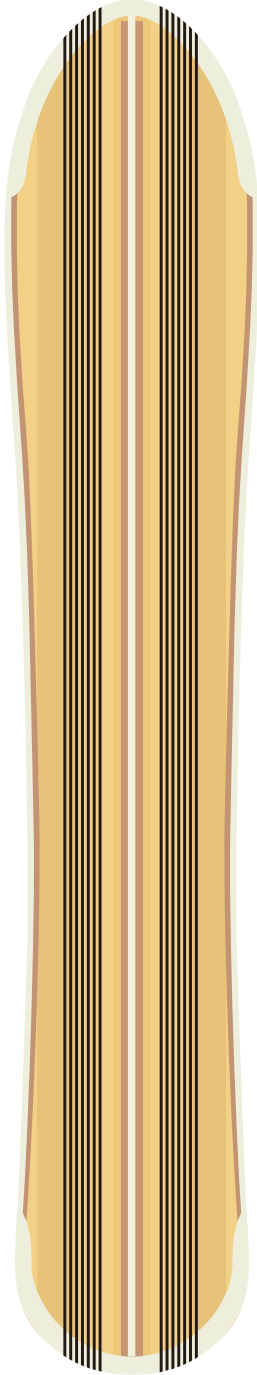
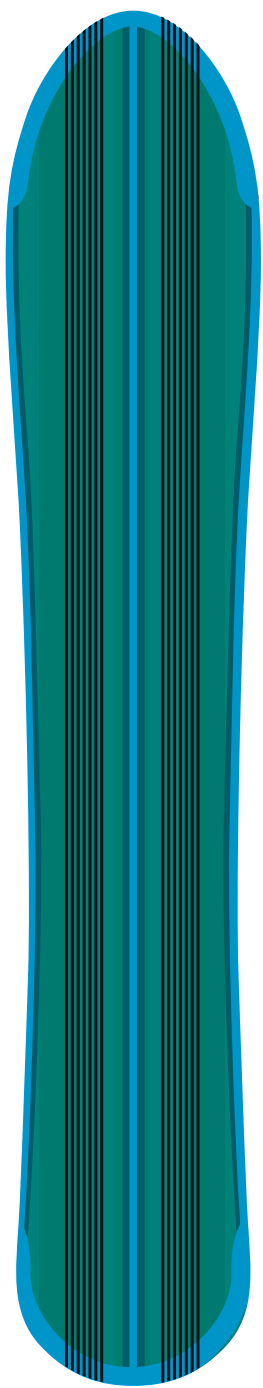
- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキューレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
161	109	8	25.5	35	17	29.9	28.4	15	2	17"-25"
166	112.5	8.5	26	36.5	17	30.3	28.8	15	2	17"-25"

価格:19万5000円-(税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン(グラス)/ブルー(グラス)



ROCKER

CAMBER

ROCKER



# SKIPJACK 153

山のジャンヌ・ダルクたちへ

山を登り、滑り降りるといふスノーボーディングは男性だけのものではありません。女性だって思う存分に同じことを楽しみたいのです。そんな山を滑ることに情熱を注ぐ女性のために開発したのがこのボードです。男性とは違った目線でラインを定め、狙い通りに滑るために最適なフレックスを女性ライダーがチューニングしました。特に沢状の3D地形の壁を登りやすく、バンクを地形に合わせてスムーズに抜けられることに重点を置き、アウトラインを設計してあります。早い段階から伸びるノーズのロッカーは、短距離でも浮き上がりどんなに深い雪の日でもスタックすることはありません。テールはしなりながらもキレのあるカーブを描けるように有効エッジは長めにセットしてあります。強く踏めばキレのあるターンを、弱めに踏めばテールをコントロールしやすいボードに仕上がっています。標高3000mクラスの山から里山までを網羅する1本です。

- 特徴 -

- ・ 長めのポインティーノーズ/スワローテール
- ・ 細身でバランスの良いテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

VOILE スプリットキット /130mm スキンが標準装備

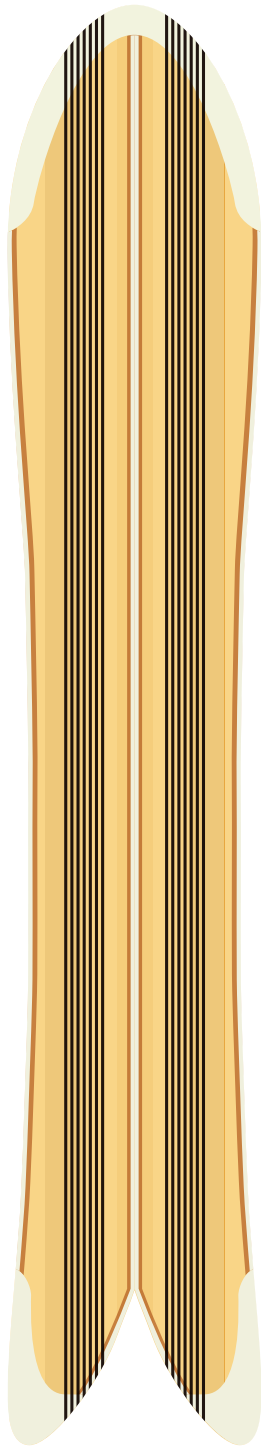
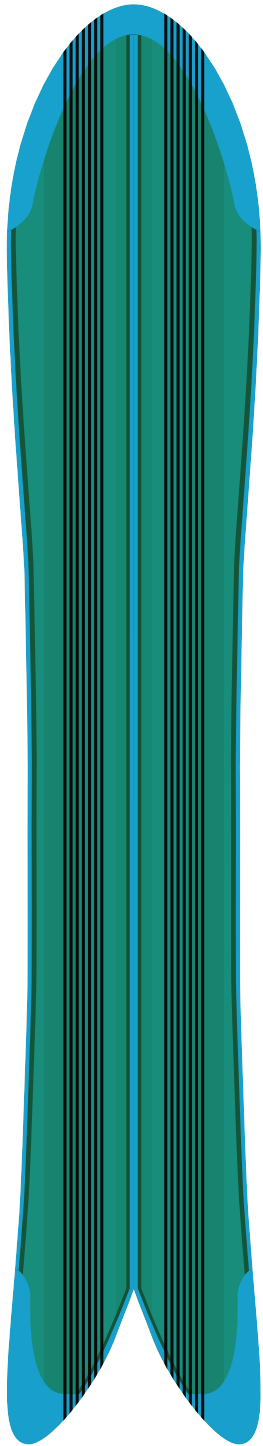
KARAKORAM スプリットフックが標準装備

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
153	120	8	24.5	25	8	29	28.6	4	3	17"-25"

限定 10 本の生産 価格:19万5千円-(税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン (グラス) /ブルー (グラス)



ROCKER

CAMBER

ROCKER

# SKIPJACK 164

マウンテンフリーライドを楽しむスワローテール

山を縦走しながら3D地形の沢を気持ちよく滑りたい、当て込みたいという願望を叶えるために開発したスワローテールモデルです。エッジをテールギリギリまでセットし、深いスリットを入れてターン後半もエッジが抜けられないようなアウトライン設計のスキップジャックは壁を登りきるような鋭いターンが可能です。もちろんフラットなスロープでもキレのあるターンを楽しむことができます。ノーズの太さに対して少しだけ細いテールはターンしやすさと、適度な板の踏み応えを楽しむことができます。厳冬期の雪深いコンディションでは長いノーズが雪を掻き分けて進み、雪の落ち着いた2月にはボトムの柔らかい雪でテールのしなりを活かしたドライブターンを、春のコンディションではエッジを効かせた大きなターンで山を滑り降りることができる正にマウンテンフリーライドを楽しむスワローテールモデルです。

- 特徴 -

- ・ 長めのポインティーノーズ/スワローテール
- ・ 細身でバランスの良いテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

VOILE スプリットキット /130mm スキンが標準装備

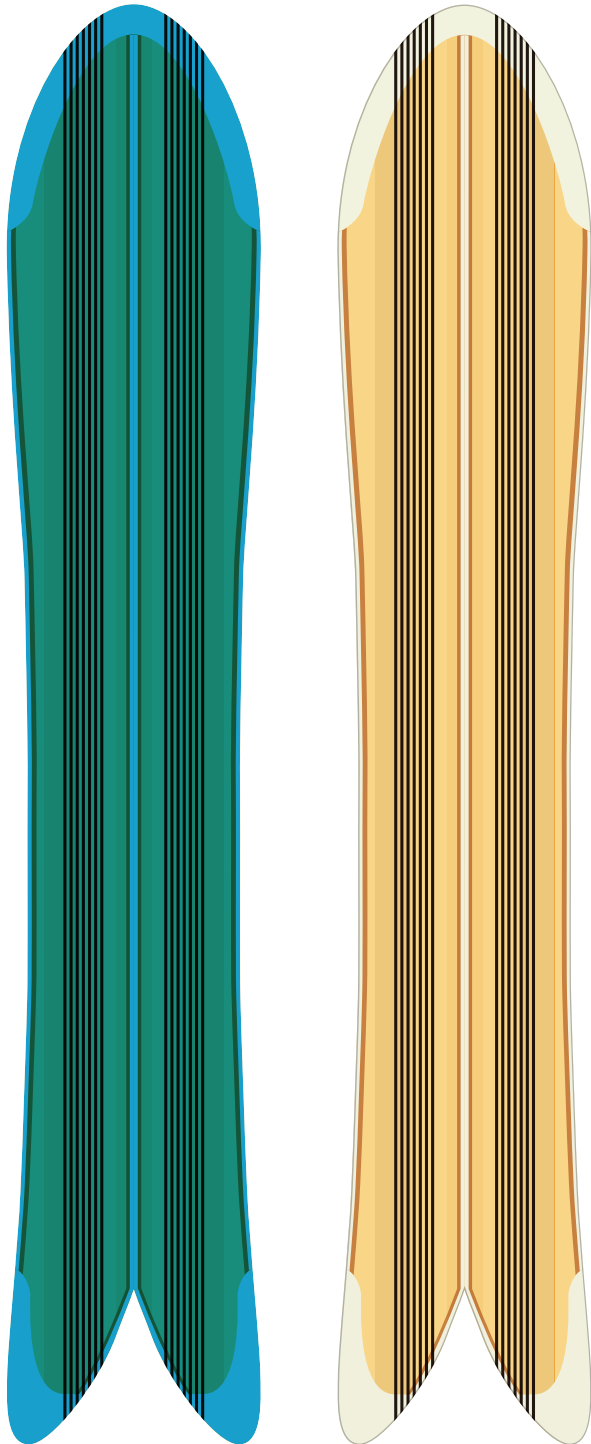
KARAKORAM スプリットフックが標準装備

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
164	127	9.5	25.5	29	8	29.6	29.2	4	3	17"-25"

限定 10 本の生産 価格:19 万円 -( 税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン (グラス) /ブルー (グラス)



ROCKER

CAMBER

ROCKER

# VIKING

ビックリするスピードをコントロール

FREERIDEのボディシェイプをそのままに、ハイスピードライディングのためのチューニングを施しました。VIKINGは素早くフィールドを駆け巡り、ハイスピードライディングでジャンプセクションをクリアし着地後も板が暴れない。そんな滑りを実現してくれる1本です。スカンジナビアのライダーたちからインスパイアされたボードです。

板のテール側が厚く、ハードフレックスなハイブリッドロッカーボードはどんなジャンプからも耐えうる確実なランディングを可能にします。パウダーを切り裂くポインティーノーズはたとえフレックスが硬くとも、深い雪で十分な揚力を生み出します。フルキャンバー故に春のザラメ雪のコンディションでは抜群の操作性を発揮します。

- 特徴 -

- ・ポインティーノーズ/カットオフテール
- ・太からず細からず、絞りの弱いテーパードシェイプ
- ・重いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・確実なエッジホールドを生み出すハードセットのハイブリッドロッカーキャンバー
- ・カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・新たに設定した軽量ウッドコア
- ・硬めのボードセッティング
- ・Voile社製の2WAYヒールリフターを標準装備
- ・カラコラム社製のフックを標準装備

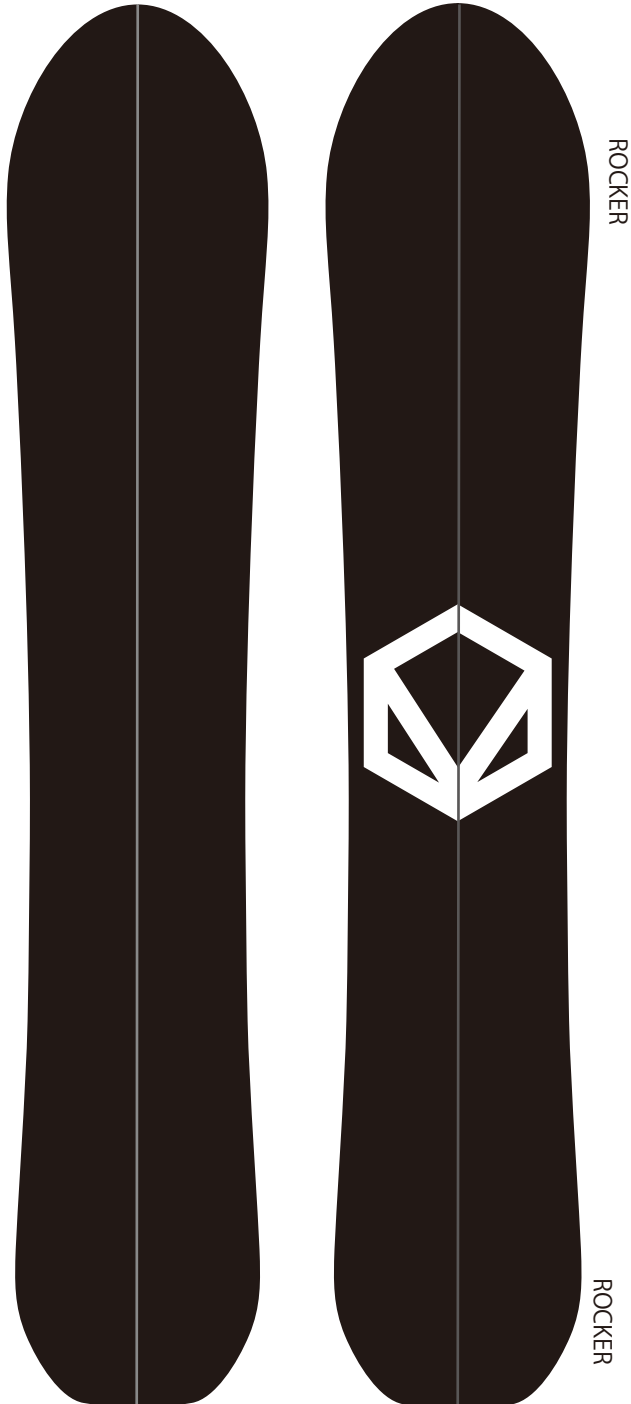
VOILE スプリットキット /130mm スキンが標準装備

KARAKORAM スプリットフックが標準装備

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
152	117	7.5	24	22	15.5	28.6	28.2	4	3	17"-25"
157	120	8	24.5	22.5	15.5	29	28.6	4	3	17"-25"
160	121.5	8.5	25.5	23.5	15.5	29.6	29.2	4	3	17"-25"
164	124	9.5	26	25	16	30.2	29.8	4	3	17"-25"

限定 5 本の生産 価格:19万5千円-(税込)

トップシートカラー:クリアカーボン





# FAT RELIGION 148

狙いすました標的を [魚雷] のようにヒット

短く太い板に乗るという楽しみは、多くの驚きも同時に感じる事となるでしょう。長いノーズと極端ともいえるほど短いテールは、雪の上に浮きながらも狙いすましたセクションへ魚雷のようなヒットを約束します。身長170cm台の男性でも十分に浮き、小柄な女性はもっとも浮遊感を体験できる乗り手を選ばないボードです。ジャンプセクションの多いマッシュ畑では縦にラインをとりながら、タイトな沢では地形に合わせて進んでくれます。急斜面でも板のテール側がよく沈んでくれるのであまり斜度を感じずに、そして操作しやすいためリラックスして滑ることができます。テールをずらして気持ちよくスプレーを上げ、そして地形にヒットさせるような遊びの方に最適です。ウォークモードでも板が短く太いのでとても歩きやすく、地形を探しながら山をハイク/ライドを繰り返す1日にもってこいです。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのラウンドワイドノーズ/ラウンドテール
- ・ 太めで絞りの強いテーパードシェイプ
- ・ 25L以下の軽いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・ トップシート印刷のためインクの重量をカットするための剥がれにくいロゴステッカー

・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備

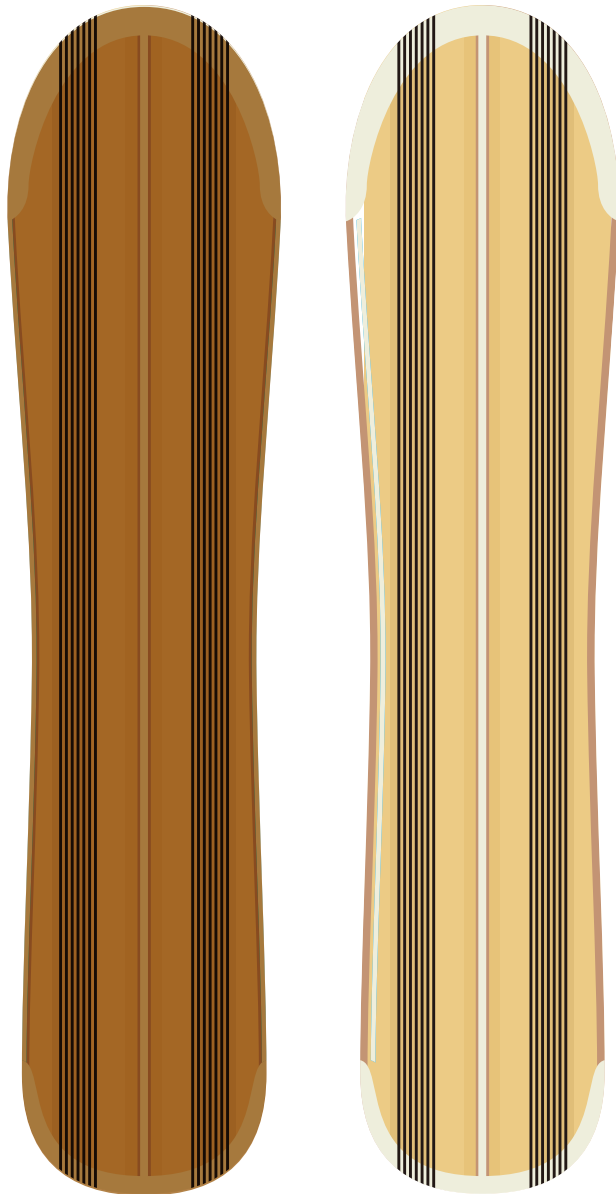
・ レスキューレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
148	109.3	8.5	26	27.7	11	31.8	29.3	25	4	17"-25"

価格 :17 万 5000 円 -( 税込)

トップシートカラー : クリア / ホワイト / ブラウン (グラス) / ブルー (グラス)



ブラウン

クリア

ROCKER

CAMBER

ROCKER

# FAT RELIGION 156

快足系ナチュラルヒッター

大斜面のパウダーも、ツリーを駆け抜ける爽快感も、地形に合わせて滑る楽しみも、すべてを欲張りに楽しみたいという渋谷謙からのリクエストを形にするために作ったボードです。どんなときにもオーリーをして、どんなときも板を縦に向けてスピードに乗る、そんな楽しみ方は渋谷の独特な感性から得られるものです。時にアウトバックやフリーライドのようなキレのあるターンが求められ、フライングフィッシュのような軽快さが必要な斜面でもバランスよく描かれたアウトラインとフレックスで思い描いたラインを辿ることができるでしょう。

- 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのラウンドワイドノーズ/ラウンドテール
- ・ 太めで絞りの強いテーパードシェイプ
- ・ 25L以下の軽いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量のクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

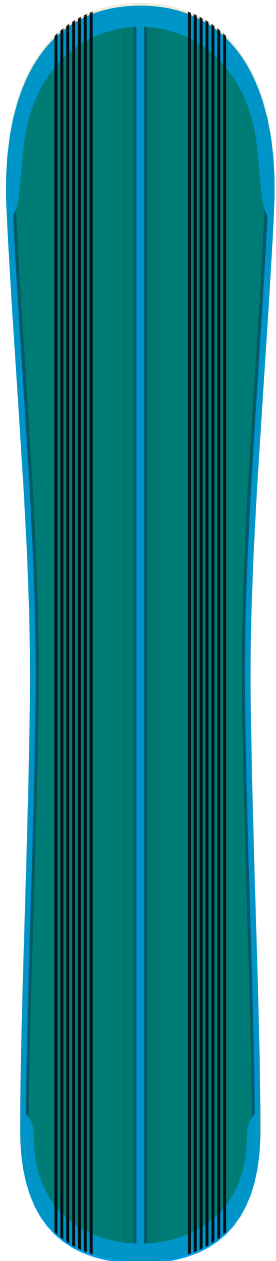
- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキューレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

SPEC

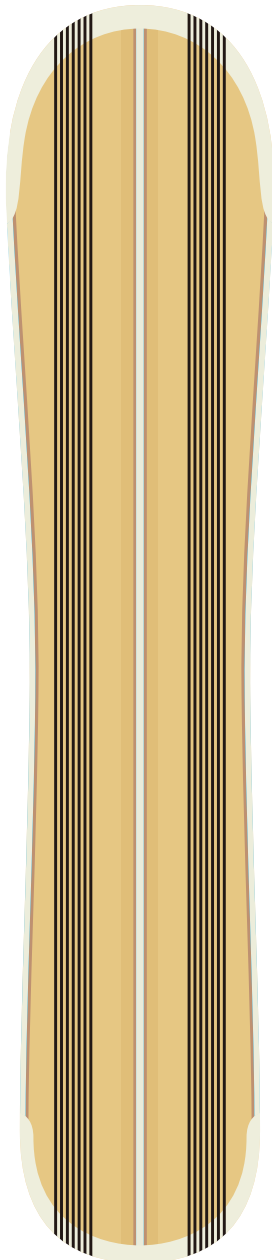
Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length(cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance(inch)
156	114.6	7.5	25.5	24.7	16.7	30.8	28.7	21	3	17"-25"

価格:17万5000円-(税込)

トップシートカラー:クリア/ホワイト/ブラウン (グラス) /ブルー (グラス)



ブルー



クリア

ROCKER

CAMBER

ROCKER

# FAT RELIGION 159

## THE MUSHROOM KILLER

バックパックを軽くすることは山の中でもジャンプを楽しみたいというのが理由という方へ向けたツインシェイプのスプリットボードです。太いウェストは小さなギャップでも気持ちよくオーリーができ、広いノーズ面積と尖ったアウトラインは着地の向きを無関係にします。パウダーの壁を登りきり、そのままバックサイドエアなんてことも簡単にイメージできるでしょう。もちろんパウダーでのバタートリックも意のままです。セットバックをして乗れば深い雪でもスタックせずに走破することができるフリースタイルなオールラウンダーです。山で小さなギャップも見逃さない目利きのフリースタイラーにもってこいのマウンテンツインです。

### - 特徴 -

- ・ KARAKORAM社製のフックとVOILE ユニバーサルディスクが標準装備
- ・ 長めのポインティーノーズ/テール
- ・ 完全なる太めのツインシェイプ
- ・ 25L以下の軽いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンパー
- ・ 芯材とグラスファイバー/カーボン素材が透けてみえる軽量なクリアナイロントップシート
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

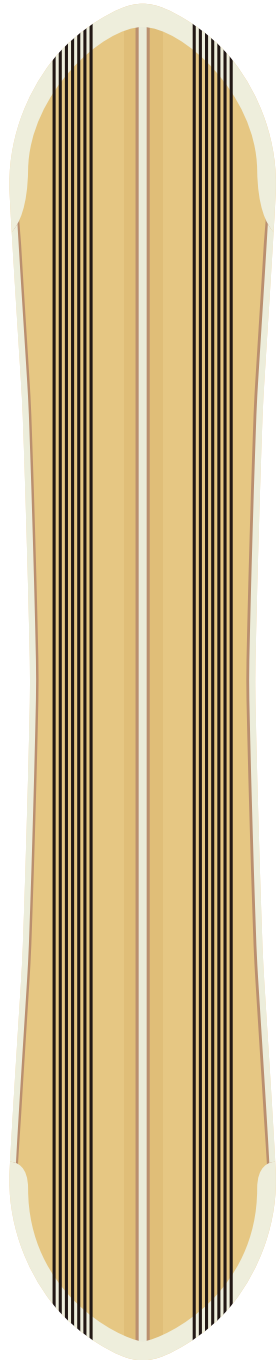
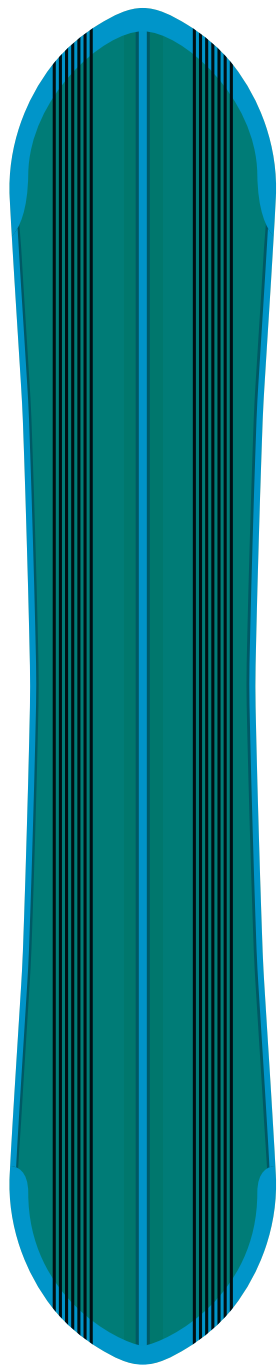
- ・ G3 社ハイトラクション スプリットキット /140mm スキンが標準装備
- ・ レスキュースレッド用 (K2BACKSIDE) の穴をあければ K2 のスキンも選択可

### SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
159	115	8	26.3	21.5	21.5	30	30	0	1.3	17"-25"

価格 : 17 万 5000 円 - (税込)

トップシートカラー : クリア / ホワイト / ブラウン (グラス) / ブルー (グラス)



ROCKER

CAMBER

ROCKER